

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de staatssecretaris van Infrastructuur en
Waterstaat
Postbus 20931
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 14071
E-Mail
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 1 augustus 2023
Ons kenmerk Z/23/3556864
Onderwerp Brandbrief tijdspad Zero Emissie Stadslogistiek

Contactpersoon E. Jellema
Doorkiesnummer 14071

Geachte mevrouw Heijnen,

Tijdens een grote stadsbijeenkomst over zero emissie stadslogistiek die op 19 juni jl. in Leiden plaatsvond, waarbij ook uw ministerie vertegenwoordigd was, bleek dat vooral bij het mkb en zzp'ers nog veel zorgen, vragen en onduidelijkheid leven over het overheidsbeleid rondom de invoering van de zero emissiezones. Voor de ondernemers is het van belang dat zij op basis van helder overheidsbeleid de gewenste stappen kunnen maken naar een zero-emissie bedrijfsvoering.

Als stad hebben wij in 2019 met het ministerie de intentie afgesproken om per 1 januari 2025 de zero-emissie-zone in Leiden te laten gelden. Gemeente, lokale ondernemersverenigingen en de logistieke sector hebben in een convenant gezamenlijk afspraken gemaakt om dit doel te bereiken. Een belangrijke voorwaarde die wij als convenantpartners hebben afgesproken is onder meer dat de benodigde zero-emissie transitie in de bedrijfsvoering haalbaar en betaalbaar blijft voor de ondernemer. Gezien de unieke economische vitaliteit en diversiteit in ondernemerschap in de binnenstad van Leiden vinden we dit met alle partners van groot belang.

Gemeente Leiden zet zich met haar convenantpartners, waaronder Ondernemend Leiden, Centrummanagement Leiden en VNO-NCW Rijnland, volop in om zero-emissie stadsdistributie in de binnenstad van Leiden te realiseren. Daarbij ondersteunen wij de invoering van zero-emissie stadsdistributie omdat deze, zij het onder de juiste omstandigheden, bijdraagt aan een leefbare en duurzame binnenstad. Zo zetten wij in Leiden niet alleen in op vervanging van het (fossiele) wagenpark door zero-emissie voertuigen, maar ook op bundeling van goederen aan de rand van de stad en/of goederenvervoer over water. Ook investeren tal van ondernemers al in de overgang naar zero-emissie bedrijfsvoering.

We volgen de landelijke lijn en het stappenplan qua invoering en inrichting van de zero-emissiezone. Op deze wijze streven we ook naar minder (zware) vervoerbewegingen, voor zover mogelijk, en een aantrekkelijk verblijfsklimaat voor voetganger en fietser. Daarbij zetten wij in het bijzonder in op advies op maat-gesprekken door logistiek makelaar(s), probeertegoeden, voorlichting en communicatie en algemene ondersteuning. We constateren echter dat het landelijk beleid dat nodig is om de invoering van zero emissie stadsdistributie

goed te laten verlopen op een aantal onderdelen achterblijft. Dit betreft met name een tijdig en eenduidig ontheffingenbeleid, alsook voldoende en veelvuldige communicatie over de invoering op landelijke schaal. Hieronder gaan wij op beide punten nader in en verzoeken wij het ministerie om vaart te maken.

Wat betreft de communicatie merken wij dat bij de ondernemers nog altijd veel vragen en onzekerheden leven, in het bijzonder over de afhandeling via het centraal loket ontheffingenbeleid, de ontheffingen zelf en de planning tot 1 januari 2025. Dit ondanks dat wij als convenantpartners zelf veelvuldig communiceren over de invoering van zero-emissie, bijvoorbeeld via sociale media, brieven, podcasts en andere kanalen. Een duidelijke, landelijke communicatiecampagne achten wij noodzakelijk voor voldoende bekendheid over de invoering van zero-emissie onder ondernemers, van zzp'er tot grootbedrijf.

Daarnaast is het van het grootste belang dat er tijdig duidelijkheid over een uniform landelijk ontheffingenbeleid is. Gemeenten hebben dit nodig om de zero-emissiezone en de verkeersbesluiten goed vorm te geven. Ondernemers hebben dit nodig om de juiste investeringsbeslissingen te kunnen voorbereiden. Eén uniform ontheffingenbeleid op landelijke schaal is daarbij van groot belang, zodat ondernemers overal met dezelfde spelregels te maken hebben en geen desinvesteringen doen.

Samengevat geldt voor alle convenantpartners en voor de bedrijven dat het van groot belang is dat:

- zo spoedig mogelijk duidelijkheid wordt verschaft over het hele ontheffingenbeleid en de te volgen procedures;
- landelijk volop wordt ingezet op continue communicatie gericht op de diverse doelgroepen van ondernemers over zero-emissie stadsdistributie;
- daarbij in het bijzonder wordt ingespeeld op de bij de ondernemers levende zorgen en vragen; zo zijn er veel vragen over bundeling van food en de NVWA-regels die dit belemmeren;
- ervoor wordt zorg gedragen dat subsidieregelingen, fiscale voordelen en dergelijke ook goed onder de aandacht van de ondernemer wordt gebracht; in de praktijk blijkt dat voor het mkb en zzp'ers de subsidieregelingen ingewikkeld zijn;
- gezamenlijk met de lagere overheden wordt gestreefd naar een goed dekkend netwerk van laadinfrastructuur;
- in het ontheffingenbeleid voldoende aandacht wordt besteed aan bijzondere doelgroepen zoals de ambulante handel.

Om zero-emissie stadsdistributie per 1 januari 2025 mogelijk te kunnen maken, moet nog veel werk worden verzet. Wij dragen hier graag aan bij. Wel doen wij een klemmend beroep op u en uw ministerie om ons hierbij volledig te ondersteunen en uiterlijk in het najaar van 2023 (voor 1 november 2023) duidelijkheid en zekerheid te bieden. De tijdige vaststelling van een eenduidig landelijk ontheffingenbeleid is hierbij de belangrijkste randvoorwaarde .

Deze datum is van belang omdat wij als gemeente in het najaar de stappen dienen te zetten naar voorbereiding en uitwerking van het Verkeersbesluit en omdat de ondernemer voldoende tijd gegund moet worden om zich te kunnen voorbereiden op de komst van de zero-emissiezone. Voor een ordentelijke invoering van zero-emissie stadsdistributie per 1 januari 2025 begint de tijd te dringen.

Wij vertrouwen erop dat u alles in het werk stelt om de doelgroepgerichte communicatie, de laadinfrastructuur en in het bijzonder het ontheffingenbeleid tijdig gereed te krijgen. Zodat steden als de onze, die welwillend zijn, ook daadwerkelijk in staat zijn om de invoering van een ZE-zone tijdig (d.w.z. vanaf 1 januari 2025) en goed te faciliteren.

Wij kijken uit naar uw reactie en uw voortvarend optreden op dit onderwerp.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Leiden,
de Loco Secretaris, de Burgemeester,



Voorzitter VNO-NCW Rijnland,
Martijn van Pelt,



Voorzitter Centrummanagement Leiden,
Margreet van Wijk,



Voorzitter Ondernemend Leiden,
Nico Tates,

